



# 서울시전세버스운송사업조합

수신자 전 회원사

(참 조)

**제 목 유류비 상승에 따른 운송용역 계약금액 조정 기준 개선 알림**

---

1. 조달청 기술서비스총괄과-2337호(2022.8.18.)와 관련입니다.

2. 조달청에서는 국제유가 폭등으로 유류비 등 운송원가 상승에 따라 계약 금액이 조정될 수 있도록 '운송용역 계약금액 조정 기준'을 마련('22.4.11 시행)한 바 있습니다.

3. 이와 관련, 동 기준의 연비 적용에 대해 공인연비와 실제연비의 차이가 크다는 의견이 제시되어 실비가 보전될 수 있도록 지속적인 협의·건의를 진행한 결과 운송용역에 대한 계약금액 조정 기준이 아래와 같이 개선·시행 되었음을 알려드리오니, 각 사에서는 업무에 참고하시기 바랍니다.

= 아 래 =

가. 개선사항 : 유류비 차액 산정 기준 개선

나. 적용대상 : 수요기관으로부터 구매위임을 받아 조달청에서 체결한 계약에 한하여 적용

다. 주요내용 : 과업수행에 사용되는 개별 차량별 공인연비(자동차등록증상의 연비)를 적용하되, 계약상대자가 실 주행연비 적용을 요청하는 경우에는 실 주행연비 적용

※서전버조 22-173호(2022.08.22.)

□ 실 주행연비 적용방법

①-1 전자식 운행기록장치(DTG) 자료로 산출한 연비

- 물가변동 신청일 전월 기준 최근 1년간 총 운행거리

÷ 1년간 총 연료소모량

①-2 차량계기판의 누적 연비

- 차량의 누적 주행거리 5,000Km 이상의 평균연비 적용 (누적 주행거리가

5,000Km 미만이거나 확인이 되지 않는 경우에는 적용불가)

② 노선운행 결과 산출된 연비

- 노선 운행거리 ÷ 노선 운행에 따른 소모된 연료 (과업수행 전 주유를

가득 채워 운행한 후 과업수행 후 주유를 가득 채웠을 때의 소모된 연료)

③ 기타 합리적인 방법으로 산출한 연비

※ 자세한 사항(적용방법)은 붙임자료 참조

※붙임 : 조달청 공문 및 운송용역 계약금액 조정 기준 개선 방안 1부. [끝]

※붙임자료는 조합홈페이지([www.tourbus.or.kr](http://www.tourbus.or.kr))에서 내려 받으실 수 있습니다.

서울시전세버스운송사업조합 이사장



담 당 박영수 부 장 라영석 실 장 박호동 전무이사 박태환

협조자

시행 서전버조 22-173호 ( 2022.08.22. ) 접수 ( )  
우 05510 서울특별시 송파구 올림픽로 319 (교통회관 11층) / <http://www.tourbus.or.kr>  
전화 02-422-0019 전송 02-418-0071 / / 공개

"안전띠는 생명띠 정지선은 생명선"