

국가인적자원개발컨소시엄사업 전략분야
버스운전자 양성교육 안내

2022

T**S** 한국교통안전공단
화성교통안전체험교육센터

목 차

- I 버스양성교육 사업개요
- II 버스양성교육 주요내용
- III 버스양성교육 취업현황
- IV 버스양성교육 취업자 교통사고 비교
- V 컨소시엄 사업 협약

I. 버스양성교육 사업개요

추진배경

- ◆ 장시간 운전으로 야기되는 졸음운전사고를 계기로 버스운전자 근무조건 개선 필요성 제기('17년 오산 M버스 교통사고 계기)
- ◆ 노선버스운수업의 근로시간 특례업종 폐지로 전국적으로 1일 2교대 근무시 약 25,000여명 부족 예상

추진목적

- ◆ 버스운전자 양성교육을 통해 청·장년 구직자에게 취업지원을 통한 일자리 제공 및 운수업체 버스운전자 부족난 해소
- ◆ 버스운전자에 대한 전문화된 교육을 시행하여 교통안전의식 함양, 올바른 운전습관 정착, 자질향상 등 안전한 교통문화 정착 → **교통사고 감소하고 궁극적으로 예방**

I. 버스양성교육 사업개요

버스운수종사자 양성교육 교통안전 최고의 교육기관



교육기간 : 15일 120시간(대부분의 운수회사에서 가장 선호하는 교육일수)



시내버스로 운영중인 모든 차종 및 제작사별 실습



실제도로와 유사한 교육장에서 실습교육

운전기능, 습관 정립 및 태도(직업관, 서비스 자세)확립

I. 버스양성교육 사업개요

TS 한국교통안전공단

화성교통안전체험교육센터

- ✓ 실업자, 대형면허 및 버스운전자소지가 지원
- ✓ 24만㎡ 교육장
- ✓ 다양한 차량 구비(소형, 중형, 대형, 전기, 연식)



전국단위 버스운전자 양성교육장

기존

마을버스 취업
연수없이 바로 실무운전



6개월 무사고시
 시내버스 면접지원



개선

버스운전자
양성교육 이수



시내버스
취업



취업 후 1년까지 교통사고 발생건수 및 민원발생율도 현저하게 적어
 시내버스(202개사) 회사에서 선호

I. 버스양성교육 사업개요

추진현황

- ◆ 대상 : 만 20세 ~ 만 60세 이하, 1종 대형면허 및 버스운전자격 취득자 대상
국가인적자원개발사업 컨소시엄 전략분야 “공동훈련센터 지정” (‘18.9)
- ◆ 국토교통부 한국교통안전공단 버스운전자 양성기관 지정(‘19.8.26)
- ◆ ‘18년 122명, ‘19년 689명, ‘20년 510명, ‘21년 600명, ‘22년 500명, ‘23년 1,200명 예정

지원항목

- ◆ 교육생 : 교육비 및 식대, 숙박비(1인당 14,000원) 지원 : 국비지원(고용부)
- ◆ 운수회사 : 연수완료 후 연수지원금(1인당 최대 100만원), 40대 실업자 채용시
고용복지플러스 센터에서 고용촉진장려금 1년간 지원(1인당 최대 월 60만원)

교육형태

- ◆ 교육생과 협약기업(버스회사)간 사전선발을 통해 채용예정자 대상으로 교육 진행
- ◆ 운수회사와 공단간 사전 협약서 체결 필요

II. 버스양성교육 주요내용

추진전략

전문화된 버스운전자 양성

직무능력 전문화

- 위험상황회피 및 종합운전능력 향상
- 상황별 안전운전 요령 및 운수종사자 준수사항
- 응급조치 요령 등

선진교통문화의식 정착

- 사례중심의 교통, 운수법규 등을 교육
- 차종별 교통사고 이해
- 경제운전을 통한 연비절감 및 CO2 배출감소

버스운전 기능강화 및 숙달

- 25인승 소형차 기능
- 38인승 중형차 기능
- 45인승 대형차 기능 등 이해 및 기능숙달
- 정류장 진출입 및 딜레마 체험

II. 버스양성교육 주요내용

사업내용

- ◆ 교육장소 : 한국교통안전공단 화성교통안전체험교육센터(화성시 송산면 일원)

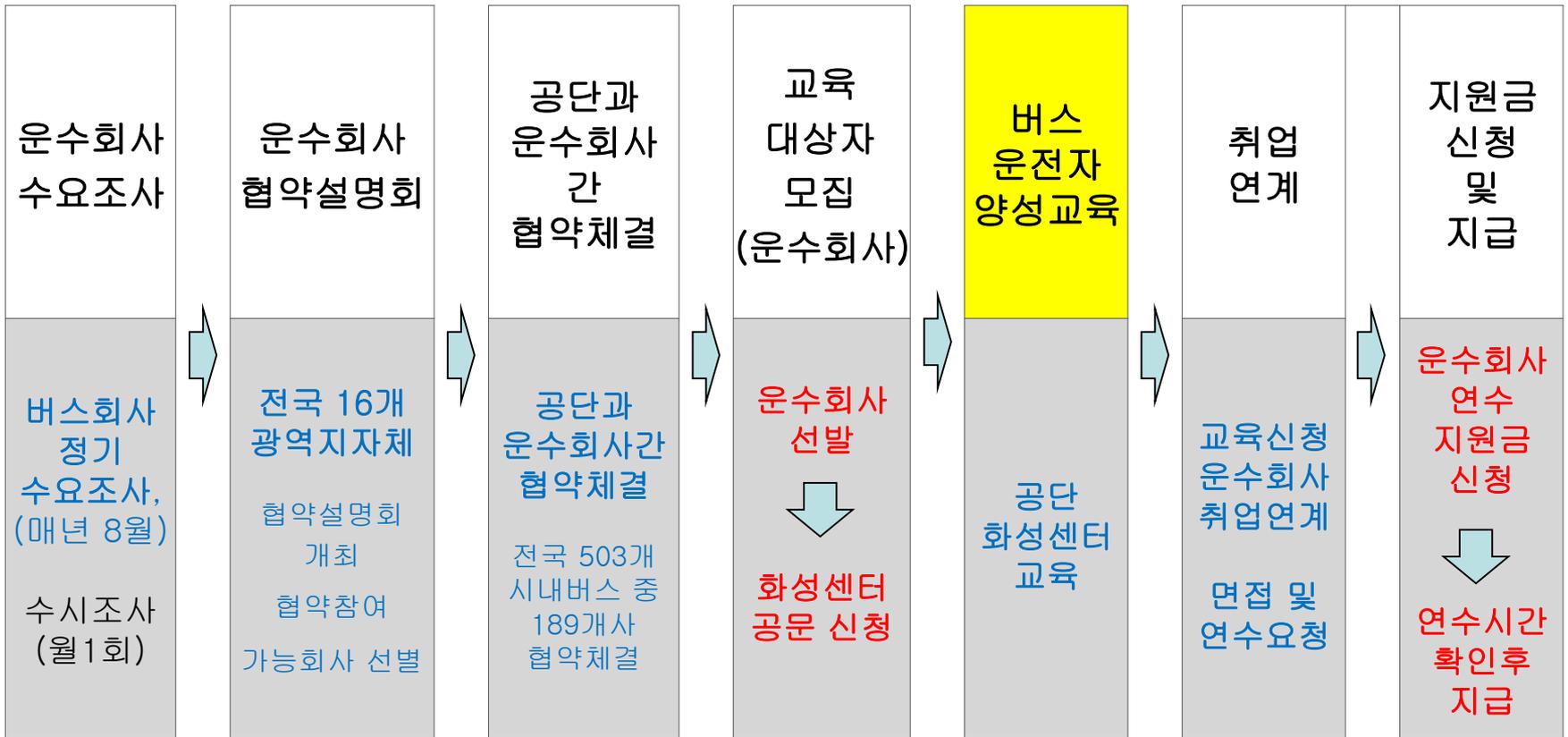
구 분	교육인원	교육시간	교육시작 날짜	교육비, 식비	비고
2022년	500명	20회 (120시간/회)	1월 17일 ~ 12월 31일	전액 지원	화성센터 교육
2023년	1,200명	40회 (120시간/회)			

선발대상

- ◆ 대 상 : 1종 대형면허 및 버스자격 취득자, 만 20세 이상 ~ 만 60세 미만 실업자 중 40대 실업자 우선선발(운수회사에 연수지원금 및 고용촉진장려금 지원)
- ◆ 유의사항
 - 최근 10년내 음주이력이 있거나, 무면허, 벌점 40점 이상인 경우 모집 제한
 - 신호위반, 과속 이력이 5년내 2건 이상인 경우 모집제한
 - 운전경력을 속이고 입교하신 경우, 퇴교
 - 국비 버스양성교육 수료자

II. 버스양성교육 주요내용

고용부 교육진행 절차 및 주요 교육내용



※ 고용촉진장려금 : 40대 중위소득 100% 이내인 지원자, 교육수료 후 운수회사 취업시 연간 최대 720만원 지원

II. 버스양성교육 주요내용

산업수요 반영하여 교육과정 개발

- 전략분야 버스 공공성 및 안전대책 “국정현안과제(중장기 육성계획)”을 반영 과정연계
 국정 현안과제로 추진, '21년까지 6,300명 양성 추진, 지자체(경기도 등) 23년까지 8,800명 양성 등 반영
- 국가인적자원개발 컨소시엄 사업목적 및 국정과제 수요(주52시간 근무)와 부합
 버스 공공성 안전대책을 반영, 주52시간 시행에 따른 전국 버스운전기사 부족 파악하기 위해 수요조사 실시,
 수요조사결과 전국적 25,607명이 부족, 협약사 중 74개사 화신 2,080명이 부족
 NCS 3수준(버스운행, 승하차 지원, 운행 감수성, 교통법규강화, 운전자 태도 및 직업관 추가 요청)의 전문인력양성
- 수요조사결과('21년 8월), 기존 80시간(10일) → 120시간(15일) 확대, 이론과 실습비율 80시간 적정
- 직능수준(고속련, NCS)에 따른 훈련 직종별 훈련과정 로드맵 반영

훈련수준		저수준(1~2수준)		중수준(3~4수준)		고수준(4수준이상)		
 전통적인 훈련분야	운전 스킬	basic	기어조작	비스듬한 주차	협소공간 빠져나가기			
		Intermediate	슬라롬 주행	측면주차 요령			미끄러운 노면의 주차	
		advanced	소형차 운전조작	곡선제동	차량 전후방 감지요령	중형차 운전조작	딜레마 구간 주행요령	대형차 운전조작
	기초 지식	basic	교통법규	버스 구조이해				
		Intermediate	신호등, 사각지대 이해	내외륜차 회전반경	버스특성 이해			
		advanced	응급처치	원심력	자기의식 진단		차내 안전사고	돌발상황발생 운전자 한계체험
 맞춤형 훈련분야	운전 습관	basic	올바른 운전자세		승하차 요령			
		Intermediate	기본운전요령	속도와 제동요령	단순위험 회피요령		긴급상황 대처	
		advanced			복합위험 회피요령			
	주행 요령	basic			비신호교차로 주행요령	비포장도로 주행	도심부 노선체험	
		Intermediate	오르막 및 내리막 운전		장애물 있는 주차	정속주행 요령	지방부 노선체험	고속도로 노선체험
		advanced		회전교차로 통행요령	정류장 진출입		운전자 한계체험	
중점교육내용		버스양성		전체교육		버스재직자 향상		중점항목

II. 버스양성교육 주요내용

버스운전자 교육과정 개편(운수회사 수요조사 결과, 과정개편)

◆ 2020년 및 2021년 8월 정기수요조사 결과 운수회사 교육과정 개편요구

- 소형, 중형, 대형버스의 **운전실습교육 확대**(기존 8일 → 12일 확대)
- **승객승하차 체험, 비상상황대처능력**(응급, 화재, 고장), **고객응대 및 운수종사자 서비스 자세, 인성 및 친절교육 등**
- 전기버스 교육 추가, **주행상황에서의 교통법규 강화**(위험감수성)
- 성인지 교육 등 다양한 교육 추가 요청

◆ 2022년 120시간(15일) 교육과정 확대

- 승객승하차 체험 → **위험상황체험장비(승객체험) 교육추가**
- 비상상황대처능력 교육 추가(제세동기 및 PCR 교육, 화재시 소화기 실습, 고장 등)
- **고객응대 및 운수종사자 서비스 자세, 인성 및 친절교육, 교통법규 강화 등을 전문 외부강사를 통한 교육 추가**(14일 ~ 15일차)
- 전기버스 8대(2022년 3대 추가 구입), 전기버스 교육 추가(13일차)
- **운전실습 확대** : 소형(기존 2일→2.5일), 중형(기존 2일→3일), 대형(기존 4일→6일)

II. 버스양성교육 주요내용

교육과정 개편 → 의견 50% 개편



매년 8월 정기 수요조사

- ▶ 전국버스운송사업조합 공문발송
- ▶ 버스양성교육에 대한 교육내용 또는 방법에 대한 의견 개진
- ▶ 운수회사의 50% 이상이 교육내용 및 시간에 대한 개정요청시 검토 후 개편



상시 협약회사의 개편 요청

- ▶ 상시 수요조사 또는 설명회 개최
- ▶ 협약회사의 50% 이상이 개편 요청시
- ▶ 교육내용 및 교육프로그램, 교육시간 등 협약설명회 등에서 교육개편 요청시 검토 후 반영

언제든지 교육내용 및 시간, 추가 프로그램 개편요청 가능

버스운송업에 맞는 교육프로그램과 전문교수진을 갖춘 한국교통전공단에서 **매년 교육과정 업그레이드 가능**



II. 버스양성교육 주요내용

버스운전자 교육과정 개편(운수회사 수요조사 결과, 과정개편)

추진내용	월 별	1일	2-4일	5-7일	8-10일	11일-13일	14일	15일	추가
•운전자 승용운전능력평가									
•운전자 운전능력평가(신체기능) 및 이해도 측정									3시간
•소형버스 구조이해 및 단말기 조작 •소형버스 기본운전 및 속도와 제동현상 실습 •소형버스 운전습관 및 스킬업 향상 •버스승객심리 이해 및 대응방법 •운전실습(4시간 추가)									4시간
•중형버스 구조이해 및 회전반경, 교통법규이해 •차내안전사고 및 위험회피 방법과 딜레마구간 실습 •중형버스 승객승하차 행태 정립 •중형버스 운전능력 평가 •운전실습(8시간 추가)									8시간
•대형버스 구조이해 및 주차방법 요령 습득 •내외륜차 회전방법 및 버스정류장 진출입 •대형버스 교통사고 이해 및 상황실습 •운전실습(10시간 추가)									10시간
•현장노선체험 및 경제운전 이해									
•노선주행시 사각지대 및 차내안전사고 이해 •버스정류장 진출입 및 승객승하차 평가 •노선적응평가 및 기본 주행평가 •비상상황(응급, 고장, 사고) 대처요령 실습									4시간
•운행기록계 이해 및 주행상태 모니터링									3시간
•성인지 및 실습									2시간
•교육생 개별 직업상담 및 취업연계, 취업지원 •운수종사자 자세 및 직업관 체험									6시간

II. 버스양성교육 주요내용

버스운전자 양성교육과정(15일, 120시간)

◆ 2022년 고용부 버스양성교육

구분	교육인원	교육시간	교육시작 날짜	교육비, 식비	비고
고용부 버스양성	500명	20회 (120시간/회)	1월 17일 ~ 12월 31일	전액 지원	화성만 시행

◆ 교육내용(이론 14시간, 실습 54시간, 평가 12시간)

교육일정

15일 과정
※ 교육 중 중도 포기하거나 3일 이상 불참 시 교육비 반납



구분	1일차	2일차	3일차	4일차	5일차	비고
1주차 주요 구성	운전기량평가 (신체능력, 올바른자세, 위험예지 등)	소형버스 적응 (구조이해, 기본운전, 체험교육, 속도와 제동, 차내안전사고, 법규 등)		중형버스 적응 (주·정차, 슬라롬주행, 구조이해, 위험회피)		
구분	6일차	7일차	8일차	9일차	10일차	비고
2주차 주요 구성	중형버스 적응 (차내안전사고, 속도와 제동, 오르막 내리막 운전 등)		대형버스 적응 (후진·측면주차, 일반코스주행, 속도와 제동, 차내안전사고, 내외륜차, 위험회피 등)			7일차 부적응자는 퇴교 권유 (평가에 반영)
구분	11일차	12일차	13일차	14일차	15일차	비고
3주차 주요 구성	노선코스 적응 (시내외버스 정류장 체험, 신호등 이해, 사각지대이해, 운전가능 평가)		노선코스 후속대응 (차내안전사고 대응요령, 비상상황 대처요령, 운행기록계 조작방법, 성인지 교육)		서비스 자세 (취업연계, 운수종사자 자세, 종합강평)	15일차 교육 수료

II. 버스양성교육 주요내용

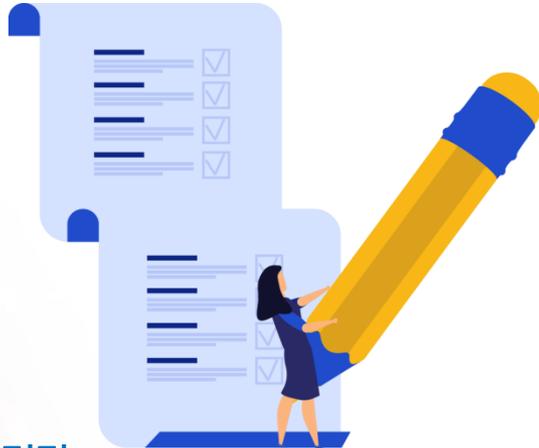
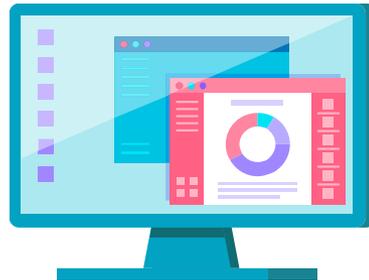
학사운영 및 관리

✓ 집체 훈련 출결관리 및 훈련일지

QR코드를 통한 출결 입력 및
수기 출석부를 병행 관리

출석부											
구분	이름	출석	결석								
1	주미	출석	결석								
2	정민	출석	결석								
3	민준	출석	결석								
4	태현	출석	결석								

훈련일지	
교육명	버스운행자 양성교육
교육기간	2020.01.20 - 2020.03.04
교육일	2020년 01월 22일 수요일
담당자	교수팀장 지만
교육차량	
목적	교육내용
1	수업부스 운전방법 교육 이해
2	차내 안전사고 인식
3	방구
4	정확한 인공호흡 방법
5	책임교육
6	책임교육
7	최도의 대응력
8	지식교육
일	01
총	244



✓ 집체 훈련 학습촉진

- 1일차 교육프로세스 및 설명회,
- 7일차 중간평가 피드백,
- 11일차 취업연계 수요조사 및 정보공유,
- 13일차 종합평가

✓ 집체 훈련 상담 및 면담

1차 평가(중간평가, 7일차) 후 상담 운전기량에 대한 상담, 부족한 기능향상에 대한 피드백
취업연계 설명회(11일차) 업체별 취업관련 정보제공 및 수요조사 실시, 희망업체 지정

II. 버스양성교육 주요내용

교육생 평가 주요내용

- 1일차(수준평가), 7일차(중간평가), 13일차(종합운전능력평가) 등을 통해 **종합운전능력평가를 통해 취업연계**
- 버스양성교육 중 각 과정(소형, 중형, 대형)별 **NCS 전공교과목 능력요소별(차량주행, 승객승하차지원, 운행전후 차량점검) 평가**

구분	1일차	2일차	3일차	4일차	5일차
1주차	운전기량평가 (신체능력, 위험예지, 올바른 자세 등)	소형버스 적응 (구조이해, 기본운전, 체험교육, 속도와 제동, 차내안전사고, 법규 등)		중형버스(제작사 및 연식별) (주정차, 슬라롬 주행, 구조이해, 위험회피 등)	
구분	6일차	7일차	8일차	9일차	10일차
2주차	중형버스 (제작사 및 연식별) (오르막 내리막 운전, 속도와 제동, 차내안전사고 등) 6~7일차 평가(부적응자 탈락)		대형버스 적응(제작사별, 연식별) (후진·측면주차, 일반코스 주행, 속도와 제동, 차내안전사고, 내외륜차, 위험회피 등)		
구분	11일차	12일차	13일차	14일차	15일차
3주차	노선코스 적응 및 후속대응 (시내외버스 정류장 체험, 신호등 이해, 사각지대 이해, 운전기능이해) 전기버스 적응(일반코스 주행 등) 12~13일 평가		비상상황대처 (응급환자, 고장, 화재시 조치방법) 위험감수성 훈련 (시뮬레이터 측정)		운수종사자 서비스 자세 (직업관, 취업연계, 운행기록계 등)

II. 버스양성교육 주요내용

교육시설

- 총면적 : 247,224 m² (약 7.5만 평)
- 시설 : 실외코스 [7개], 존(2개)
- 장비 : 교육차량 171대



II. 버스양성교육 주요내용



버스차량 및 실기 장비 현황

구분	장비명	수량	합계
승용차	2400cc	1대	44대
	1600cc	43대	
버 스	시내좌석버스(28인승) (10대 신차, 16대 중고)	26대	60대
	시내좌석버스(38인승) (10대 신차, 6대 중고)	16대	
	고속버스(45인승)	1대	
	미니버스(15인승)	12대	
	전기버스(38인승)	5대	
계			104대

※ 2022년 대형 전기 버스 3대 추가구입을 통해 교육을 진행

II. 버스양성교육 주요내용

수동변속시뮬레이터(소형)

회차별 10% 이상
성공률 향상

- ✓ 초보운전자가 가장 어려워하고
협약운수회사 면접테스트에서 가장
중점체크 항목이 수동변속기 조작요령임
- ✓ 초보운전자가 실차로 무리하게
기어변속시 안전사고 위험성과 조작미숙
등으로 교육진행이 어려운 경우가 많음
 - ▶ 회차별 평균 6명 정도
기어조작의 어려움을 호소
 - ▶ 기어미숙으로 인한 취업장애
요소가 되고 있음

”

- ✓ 경량트럭 기반으로 설계하였으며, 수동 기어변속
시뮬레이터로 안전하게 교육을 받을 수 있음
- ✓ 수동 클러치 조작과 가속이 병행되고 표준화된
기어조작, 감속작동이 가능토록 개발
- ✓ 교육 후 조작요령 습득률 향상시켜 취업성공을 높임



II. 버스양성교육 주요내용

수동변속시뮬레이터(실차 중형버스)

회차별 10% 이상
성공률 향상

- ✓ 버스 기어변속요령이 부족한 운전자를 대상으로 실차 버전 시뮬레이터 개발
- ✓ 마을버스 운전자는 대우기어변속요령을 익숙하여, 현대기어변속요령 습득용 개발

- ▶ 회차별 평균 6명 정도 기어조작의 어려움을 호소
- ▶ 기어미숙으로 인한 취업장애 요소가 되고 있음



”

- ✓ 중형 실차 기반으로 설계하였으며, 수동 기어변속 요령체험으로 안전하게 교육을 받을 수 있음
- ✓ 수동 클러치 조작과 가속이 병행되고 표준화된 기어조작, 감속작동이 가능토록 개발
- ✓ 변속감을 위해 비전자식 부하를 통해 제동토크 발생



II. 버스양성교육 주요내용

승객승하차 체험 시뮬레이터(소형버스)



- ☑ 중형실차 기반으로 설계하였으며, 급가속 및 급감속, 선회과속시 승객이 느끼는 상황을 체험하는 장비
- ☑ 각 각의 상황에서 행동요령 및 대응요령을 체험
- ☑ 버스 탑승 중 승객입장의 직접 체험을 통해 위험 상황에 능동적이고 신속하게 대응

II. 버스양성교육 주요내용

신규교육장비

◆ 위험예지 훈련장비



◆ 운전조향능력 측정장비



The DTS is available in two versions, for right-hand and left-hand traffic. Both versions can be used with or without the 6-way base

II. 버스양성교육 주요내용

신규교육장비

◆ 전기버스(38인승)



◆ 신체능력 측정장비(근력, 평행능력)



II. 버스양성교육 주요내용

신규교육장비

◆ 운전상황 측정 및 모니터링 : CARVI 협업 개발

한국교통안전공단 버스운전자 양성 교육 'AI 시스템'

- ✓ AI 기반 운전자 정량 평가
교육시스템
- ✓ 교육 이수자 교육효과 연속성



협소 슬라롬 교육



II. 버스양성교육 주요내용

신규교육장비

1. 운전자 교육

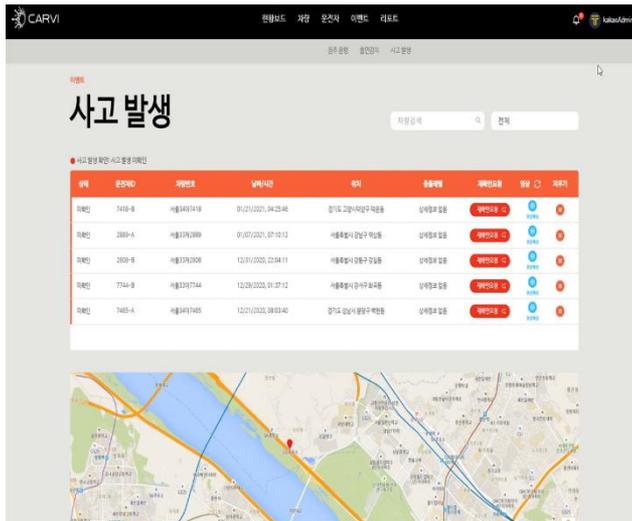
- ✓ AI 기반 교통안전공단 양성자 교육
- ✓ 교육 이수자 교육효과 연속성

2. 사고 긴급 대응

- ✓ 사고 발생 시 사고 위치 및 영상
- 안전관리자에게 실시간 전송

3. 사고 분석

- ✓ AI를 통한 사고 원인 규명



<사고 긴급 대응>



<사고 분석>

II. 버스양성교육 주요내용

고용부 버스운전자 양성과정 교육평가 진단지

교육일	2020년 1월 20일 - 2020년 2월 04일	발행일	2020년 2월 04일
기수 / 번호	21 / 001		
성명	홍길동		

* 본 평가 진단지는 버스운전자 양성과정 교육 시 진행한 교육결과를 측정 및 평가하여 기록한 것입니다.

① 운전기능측정 결과(20점) * 평가기준 : 현정실습			
과목	기록	점수	운전기능측정 평가 합계 20 점
협소술라동(10점)	18.52 초	10 점	
	기수평균 : 20.12 초		
측면주차(10점)	41.07 초	10 점	
	기수평균 : 52.44 초		

② 주행능력평가(60점) * 평가기준 : 0901010104_15v1 차량운행, 0901010103_15v1 승객 승·하차지원, 0901010102_15v1 운행전후 차량점검		
구분	내용	주행능력평가 점수 합계
정속주행 및 법규준수(60점)	변속 부적절, 급출발, 급제동 등의 사항 및 도로교통법 및 여객자동차 운수사업법 등의 법규 준수 사항	58 점

③ 교육 참여 성실도(20점)					
구분	내용				교육 참여 성실도 점수 합계
교육이수시간	80/80시간				20 점
성실도	지각	조퇴	결석	교육 태도 불량	
	0 회 (1회당 1점 감점)	0 회 (1회당 1점 감점)	0 회 (1회당 2점 감점)	0 회 (1회당 2점 감점)	

④ 최종 결과(①+②) 및 기타의견					
최종 결과	상 (98점)	① 운전기능측정	20 점	최종결과 등급 기준	
		② 주행능력평가	58 점	상	90이상
		③ 교육 참여 성실도	20 점	중상	80이상 90미만
기타의견				중	70이상 80미만
				중하	60이상 70미만
				하	60미만



전체 점수를 100점 만점으로 환산하여 교육이수시간과 성실도를 점수화하여 제공하며 성실도의 세부평가기준을 점수화하여 제시

II. 버스양성교육 주요내용

취업 연계 서비스

취업설명회

교육기간 중 해당 지자체 내 운수회사 초청, 취업설명회를 개최하여 교육 후 취업으로 연계될 수 있도록 지원



채용정보 연계 서비스

“자동차 365앱”과 “운수종사자 취업지원” 앱 연동으로 버스운전자 취업 지원 서비스 시행

취업현황 모니터링

버스양성교육 통한 취업현황 조사(월 2회)

III. 버스양성교육 취업현황

버스 양성교육 및 취업 현황

교육 연도	교육 수료(명)	취업인원(명)						취업률	비고 타업종 취업
		~18년	19년	20년	21년	22년	소계		
2017년	59	35					35	59.3%	2
2018년	899	520	123	5	2		650	72.3%	23
2019년	2,207		1460	200	15		1,675	75.9%	72
2020년	2,076			912	282		1,194	57.5%	78
2021년	1,332				972		972	73.0%	17
2022년	215					133	133	61.9%	0
합계	6,788	555	1583	1117	1271	133	4,659	68.6%	

IV. 버스양성교육 취업자 교통사고 비교

2019년 노선버스 취업 운전자 대상(재직기간 1년 미만) 사고비교결과

	 교육 미이수자	 교육 이수자	 합계
대상자수(A)	4,509	2,100	6,609
사고건수(B)	1,411	101	1,512
인당사고건수(B/A)	0.313	0.048	0.229

'19년 12월말 기준, 운수종사자 분석결과

교육미이수자의 인당사고건수 **31.3건/백명**, 교육이수자의 사고율 **4.8건/백명**('19년 12월 기준), 버스양성교육생의 사고율이 **6배 낮게 발생**

V. 컨소시엄 사업 협약

협약 조건

- ◆ **버스양성교육 수료 후 최소 연수시간 : 80시간 이상**
 - 화성교육센터에서 추후 실태조사 예정, 상황에 따라 협약 철회 될 수 있음
- ◆ **연수시간 : 이론 및 실습시간을 전체 포함**
 - 협약체결시 신청서식 등 송부 예정
 - 연수시간에 따라 연수지원금 지원(1명당 최대 100만원까지), 국토교통부 지원
- ◆ **채용시 : 최소 6개월 이상 유지, 채용기간에 대한 검증결과에 따라 차년도 협약 연장여부 결정**
 - 적응 등을 고려, 채용 후 초보자 코스에서 일부 숙련과정 필요(선택사항)
 - 40대(1980년생)를 선발하여 채용시 6개월, 12개월 단위로 월 최대 60만원씩 1년간 360만원 ~ 720만원까지 고용촉진장려금 지원(고용노동부 고시-제2020-181호)

V. 컨소시엄 사업 협약

업무협약 및 수요조사(우편제출)

◆ 수요조사 : 월 최대 채용가능인원 작성 요청

TS 교통안전공단 **버스운수증서사 수요조사** ID

한국교통안전공단 화성교통안전학교센터 교육운영처에서는 전국버스운수회사들의 부속수요에 대응하기 위해 버스운수회사 양성교육을 시행중에 있습니다. 이에 본 센터는 전국버스운수회사의 부속수요와 교육주안점을 충족시키기 위해 수요조사를 실시합니다.
본 설문지의 결과는 전국적으로 버스운전자 및 예비 운전자에게, 주요교육내용은 어떤 것을 주안점을 취하는지에 대한 세부결과를 바탕으로 향후 교육수요와 교육내용에 활용될 것입니다. 바쁘시더라도 잠시만 시간을 내셔서 답변하여 주시면 감사하겠습니다.

☐ 조사기관 한국교통안전공단 화성교통안전학교센터 교육운영처 주재용 책임연구원 (031-8063-9823)

회사명	인사담당자 및 전화번호		이름()	전화()	
회사주소					
업종	상시근로자 수				
지역분야	① 서울 ② 광주 ③ 부산	④ 인천 ⑤ 전남 ⑥ 전북	⑦ 충남 ⑧ 충북 ⑨ 대구	⑩ 대전 ⑪ 경북 ⑫ 경남	⑬ 강원 ⑭ 제주
응답자 정보					
성명	부서	직위			
이메일	전화번호				

I. 버스운수증서사 모집수요 파악

문1. 아래 표의 각 질문에 대해 해당되는 내용을 말씀해 주십시오.

1-1. 교육노동부 사업은 교육종료 후 합격(이)점을 대상으로 교육인력을 보내기 때문에 합격의사가 중요했습니다. 한국교통안전공단의 합격의사가 있으시나요?	① 있다	② 없다.
1-2. 현재 부족한 인력?	()명	
1-3. 모집시기?	① 상반기 ② 매월 1회 ③ 수시로집	④ 하반기 ⑤ 매주 1회 이상

1-4. 버스교육시 주안점을 주는 교육은?

주요교육내용 선정	특수목적 운전	전반 운전	안전 운전	급정차 운전	급출발 운전	급차선 변경	차량 점검	승객승 하차	차내장 치 보정	드림업 구 커반 교육, 신요령(안행)	기타
1,2,3으로 표기											

1-5. 버스교육시 우선시 되어야 할 교육 내용은

교육 내용	
-------	--

문2. 아래 표의 각 질문에 대해 해당되는 내용을 말씀해 주십시오.

2-1. 기업협력	① 우선지원기업(300인 이하) ② 대기업(1000명 이하) ③ 대기업(1000명 이상)
2-2. 변화장르	① 시내버스 ② 시외버스 ③ 마을버스
1-3. 재직근로자수	① 100인 이하 ② 100인~300인 이하 ③ 500인~1000인 이하 ④ 1000인 이상
2-4. 교육부서 종류	① 있다 ② 없다.
2-4. 버스양성 교육시간	① 40시간 ② 80시간 ③ 120시간 ④ 기타()

문3. 연수관련 질문 : 아래 표의 각 질문에 대해 해당되는 내용을 말씀해 주십시오.

3-1. 버스차량 구성	① 소형버스 : ② 중형버스 : ③ 대형버스 :
3-2. 버스운전자 구리 현황	① 소형버스 기사 : ② 중형버스 기사 : ③ 대형버스 기사 :
3-2. 견습(연수)가능 시간	() 시간, () 일
3-4. 견습(연수)차량 현황	① 소형버스 ② 중형버스 ③ 대형버스

V. 컨소시엄 사업 협약

채용의사가 있는 운수회사, 매월 교육센터 홈페이지 공지

- ◆ 채용의사는 수시로 교육센터로 메일 또는 유선상 회신 요청
- ◆ 교육센터 홈페이지 : <https://kotsa.or.kr/tslms>, 매월초 교육모집공고 및 협약회사 공지

공지사항

고객센터

공지사항

2021년 고용노동부 버스운전자 양성사업 안내 (협약업체 첨부파일 추가공지)

조회수 | 10437 작성일 | 2021-01-04

첨부 | D 2월 채용예정 운수회사_20210222.pdf

버스운전자 양성 및 공익적 일자리 창출을 위해, 다음과 같이 버스운전 교육생을 모집할 예정입니다. 관심있는 분께서는 적극 신청해 주시기 바랍니다.

※ 협약업체 별 모집인원이 한정적이므로, 선발이 조기 마감될 수 있습니다.

지역	지역	운수회사	업종	전화번호	담당자 이름
경기도	안산시	경원여객	시내	031-492-2260(내선 3)	고광명 부장
경기도	김포시	김포운수	시내	031-983-8245	임현규 팀장
경기도	부천시	부일교통	시내	032-349-3658	김차순 과장
경기도	부천시	소신여객	시내	070-4941-9713	최종남 부장
경기도	성남시	성남시내	시내	031-784-7855	장인우 사원
경기도	성남시	대명운수	시내	070-4651-6691	안대걸 노무과장
경기도	시흥시	시흥교통	시내	031-483-6035	박문수 차장
경기도	양주시	양주교통	시내	031-858-9005	김종욱 부장
경기도	가평군	가평교통	농어촌/시내/시외	033-241-7141	김동현 계장
대전	대전광역시	동인여객	시내	042-285-8100	이정섭 과장
인천	인천광역시	공영급행	시내	032-432-2295	윤경식 계장
인천	인천광역시	도영운수	시내	032-816-0966	우영재 실장
인천	인천광역시	원진운수	시내	032-575-4816	이홍남 상무
경남	울산시	우리버스	시내	052-247-1173	신진욱 과장
전남	완도군	고금여객	시내	061-555-9090	지현 실장
전남	해남군	해남교통	시내	061-533-8825	박동선 과장
경남	창원시	마창여객	시내	055-246-8900(1)	김주환 과장
경기도	용인시	경남여객	시내	031-321-3721(내선 106)	유진 주임
광주	광주광역시	동화운수	시내	062-234-0156	유종권 과장
경기도	고양시	고양교통	시내	031-966-2480(내선 6번)	김진구 총무과장
경기도	부천시	성광운수(부천)	시내	032-655-5995	김선미 부장
경기도	광명시	화영운수	시내	070-4892-2519	김태현 주임
경기도	김포시	선진버스	시내	031-983-8133	이대신 과장

V. 컨소시엄 사업 협약

운수회사 지원 교육생 사전선발

- ◆ 운수회사 채용 기준에 맞고, 인성 부문만 체크해서 선발 요청
- ◆ 사전선발이며, 최종 채용은 양성교육 수료 및 견습과정이 종료 후 채용
- ◆ 본 사업은 실업자를 기준으로 진행되는 채용예정자 사업임
- ◆ 채용의사가 있는 경우 화성교육센터 유선 또는 메일로 상시 회신 부탁
- ◆ 교육센터 홈페이지 : <https://kotsa.or.kr/tslms>, 매월초 교육모집공고 및 협약회사 공지

V. 컨소시엄 사업 협약



협약 운수회사에서 화성교육센터로 교육신청

◆ 수시 교육신청, 교육접수 후 선착순으로 교육확정통보

- 메일 주소 : B182397@kotsa.or.kr, jsy0915@kotsa.or.kr 031-8053-9869(FAX)

[예시]

○○ 운수 주식회사

수 신 자 : 한국교통안전공단 화성교통안전체험교육센터
경 유 : 한국교통안전공단 교육운영처
제 목 : 고용노동부 버스운전자 양성과정 교육 신청

1. 귀 기관의 무궁한 발전을 기원합니다.
2. 2021년 고용노동부 버스운전자 양성과정에 당사 입사 예정자의 교육을 신청합니다.

2021년 고용노동부 버스운수종사자 양성교육 - (업체명) 채용예정자교육 신청 명단

순번	업체명	성명	주민등록번호	연락처	주소(주민등록 기준)	대형운전면허번호	버스운전자격증번호	교육 희망 일자
예시	화성교육센터	홍길동	910101-0000000	010-0000-0000	경기도 화성시 송산면 삼준로 200	00-00-000000-00	0-00-000000	02월 15일

붙임. 1. 신청자 명단(엑셀 파일)

V. 컨소시엄 사업 협약

연수지원금 신청양식 중 출석부 증빙

◆ 출석부에 기재된 시간체크, 40시간당 25만원 지급, 최대 160시간 100만원 지급

출 석 부

훈련기관명 : [업체명 기재]

훈련과정명 : [훈련과정명 기재]

훈련기간 : [2021.00.00 ~ 2021.00.00]

번호	날 짜	00월 00일		총 연수시간	교육생 확 인								
	관리자서명	관리자 서명											
	연수시간	시작 시간	종료 시간										
1	교육생명	00:00	00:00									총 연수시간 기재	교육생 서명
2													
3													
4													
5													
6													
7													
8													
9													
10													
11													
12													

V. 컨소시엄 사업 협약

“ 연수지원금 및 고용촉진장려금 신규 지원 등 제도개선 통한 취업실적 향상 노력 ”



교육생
선발



버스운전자
양성교육



연수 및
견습



채용

- ☛ 운수회사 연수과정 운수회사 연수지원금을 정부지원금으로 대체 위해 “하반기 경제정책방향”에서 운수회사 연수지원금 및 고용촉진장려금 지원 확정
- ☑ 연수생 1인당 40시간 당 25만원씩 최대 160시간 100만원까지 운수회사 연수비용지원, **69개사 지원**
 - ☑ 40대 채용시, 월 60만원씩 6개월 단위로 고용센터에 신청시 1년 최대, 720만원까지 지원



연수지원금 :
1인당 100만원 지원



고용촉진장려금:
600명 전체

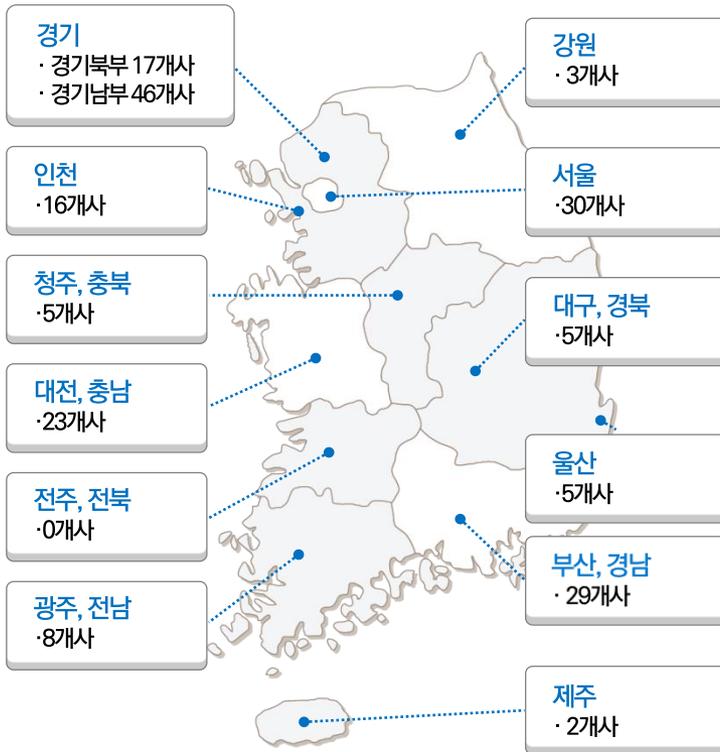
취업률 달성



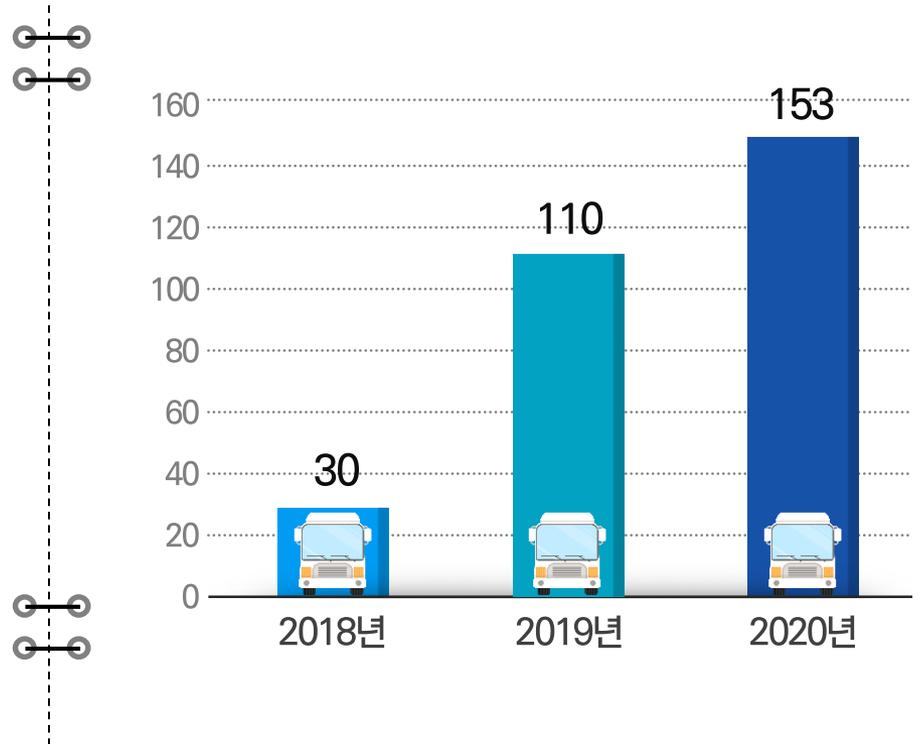
V. 컨소시엄 사업 협약

지역별 운수회사 협약 리스트 및 취업운수회사 현황

전국 버스업종
협약 체결 운수회사(189개사)



협약운수회사
(전국 시내버스 30%)

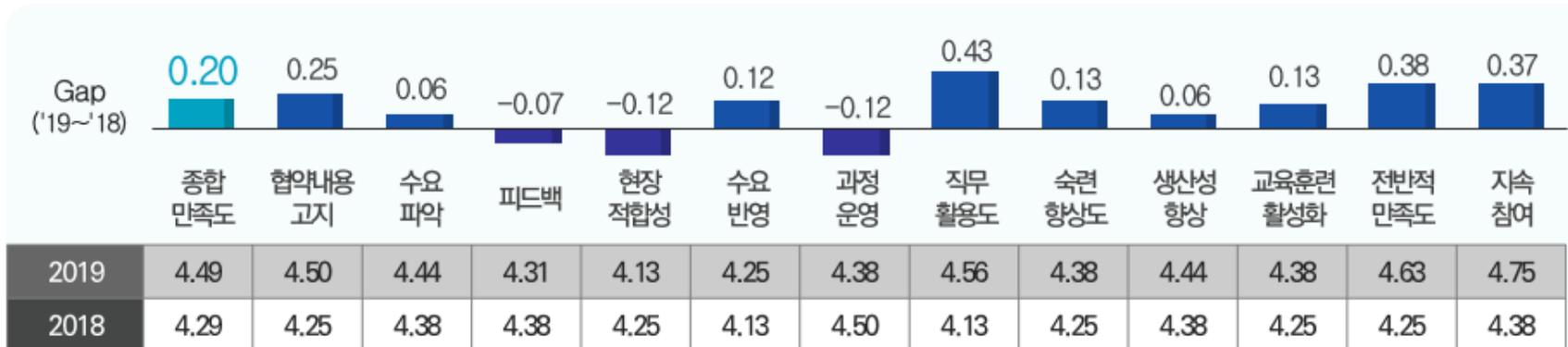


V. 컨소시엄 사업 협약

☑ 버스양성교육생을 대상으로 센터시설 및 교육프로그램 만족도 조사 : 훈련생 종합만족도 4.71 전반적으로 높음



☑ 협약기업 만족도 : 교육만족도 4.49점, 대부분의 항목이 상승



VI. 채용박람회 개최



- ◆ 2020년 ~ 2022년 교육수료생 수요조사
- ◆ 사전수요조사 3명 이상이 지원한 운수회사 선정하여 진행
- ◆ 현재 13개 운수회사 선정했음
- ◆ 1차(2021년), 2차(2020년) 수요조사를 시행, 3차 수요조사 중(전체 수료자 중 현재까지 미취업자 대상, 6월 9일까지 집계
- ◆ 집계 결과에 따라 추가운수회사 선정시 운수회사 연락드려 추가진행 할 예정임

주최 **세로운경과** > **공정환 세상** 주관 **TS** 한국교통안전공단 **전국버스공제조합** 후원 **국토교통부** **고용노동부**

문의 화성교통안전체험교육센터 031-8053-9891~3

□ 오시는 길 및 교통편

◆ 오시는 길



연락처

대표전화 031) 8053-9800
 FAX 031) 8053-9829
 E-Mail hscenter@ts2020.kr

주소

경기도 화성시 송산면
 삼존로 200
화성교통안전체험교육센터

◆ 교통편

- 셔틀버스 1 : 서울역(06:50)→사당역 (07:25)→의왕톨게이트(07:45)→화성 교육센터
- 셔틀버스 2 : 의정부 망월사역(06:00)→고양IC(06:25)→김포IC(06:40)
 →굴포천역(07:10)→화성 교육센터
- 셔틀버스 3 : 남양주 사릉역(05:50)→구리시 도농역(06:10)→모란역(06:40)
 →구성역(07:00)→상갈역(07:10)→망포역(07:20)→화성 교육센터

한국교통안전공단 화성교통안전체험교육센터는
앞으로도 현장에 목소리에 귀 기울이고
더 나은 프로그램으로 개선해 나아가겠습니다.

감사합니다

Experience-oriented Safety training at Safe Driving Training Center