

전세버스 교통안전정보 공시

운행기록자료제출 이의신청 자료 수집 방법

1. 전세버스 교통안전정보 공시 시스템(운수회사용) 접속

전세버스 공시 시스템(www.kotsa.or.kr/safeinfo) 접속 후 상단의 '운수회사 공시제도' 클릭

The screenshot shows a Microsoft Edge browser window with the URL <https://www.kotsa.or.kr/safeinfo/member/auth/displayMemberLogin.do>. The page title is "전세버스 교통안전정보제공 서비스" (Prepaid Bus Traffic Safety Information Provision Service). A red box highlights the "운수회사 공시제도 >" button in the top navigation bar, with the word "클릭" (Click) written above it. Below the navigation bar, there is a message: "※ 전세버스 공시시스템을 이용하실 운수회사는 운수회사 공시제도 버튼을 클릭해 주세요!" (Please click the bus operator public disclosure system button if you are a bus operator using the system!). The main content area features two search boxes: "전세버스 운수회사 공시정보 확인" (Check Prepaid Bus Operator Public Disclosure Information) and "전세버스 교통안전통보서 진위확인" (Verify Prepaid Bus Traffic Safety Notice). The first search box has a dropdown for "지역선택" (Area Selection) and a text input for "운수회사로 검색해주세요." (Search by bus operator). The second search box has a text input for "통보서의 발급번호로 검색해주세요." (Search by notice issuance number). Both search boxes have a "검색" (Search) button. At the bottom of the page, there are logos for "정부24", "청정신문", "상생누리", "TS 한국교통안전공단", "국토교통부", and "JOB-ALIO". The footer contains the address "39660 경상북도 김천시 혁신6로 17(울곡동, 한국교통안전공단)", phone number "TEL.1577-0990", and copyright information "Copyright(C) TS. All rights reserved."

2. 운수회사(사업자) 로그인

운수회사용 시스템에서 사업자등록번호 입력 후 회사 공인인증서 로그인

전세버스 교통안전정보 공시시스템

* 본 서비스는 **공인인증서로그인**이 필요합니다.
* 본 서비스는 **운수중사자관리시스템**에 등록된 **운수회사**만 이용이 가능합니다.

✓ 인증서로그인 아이디/비밀번호로그인

사업자등록번호 - - 공인인증서로그인

※ 공인인증서 로그인은 운수회사의 공인인증서가 있어야 하며, 공인인증서 발급은 금융기관 및 기타 인증서 발급기관을 통해 발급 가능합니다.

“사업자정보 불일치” 메시지가
되었을 경우 해결방법 [매뉴얼 보기 >](#)

모듈설치 후에도 로그인이 되지
않는 경우 해결방법 [매뉴얼 보기 >](#)

TS 한국교통안전공단 문의전화 : 054-459-7450, 7447 (통화료는 사용자 부담)
39660 경상북도 김천시 혁신6로 17 (율곡동, 한국교통안전공단)
COPYRIGHT 2019 KOREA TRANSPORTATION SAFETY AUTHORITY. ALL RIGHTS RESERVED.

사업자 번호 입력 및
공인인증서 로그인

3. 전세버스 교통안전정보 공시 참여

팝업된 "공시 참여 동의" 창에서 "동의" 클릭

공시 참여 동의

- 당사는 2023년 상반기 전세버스 교통안전정보 공시에 참여를 승낙합니다.
- 또한 이의신청 기간 만료일 이후에 확정되는 공시결과에 이의를 제기하지 않을 것을 서약합니다.

* 위 내용에 응답하지 않거나 아니오를 선택하는 경우 공시결과가 공시 불응으로 처리됩니다.
* 해당 내용은 8월 21일 (이의신청 만료일)까지 게시됩니다.

공시 참여 "동의" 클릭
(미동의 클릭 시 공시불응으로 처리되어 공시등급 등 정보를 제공받을 수 없습니다)

항목	자료등록	자료등록일	배점 (A)	평가평점 (B=B-C)	지연감점 (C)	최종점수 (A*B)
입퇴사 운전자 관리	-	-	5			
적격 운전자 비율	-	-	15			
운전자 법정 교육 경보 관리	-	-	15			
차량 점검 및 관리	-	-	10			
첨단안전장치 장착 실적	자료등록	-	5			
운행기록자료 제출	-	-	10			
운행기록계 위험도 분석	-	-	10			
교통안전도 평가지수	-	-	15			
산재보험요율	자료등록	-	5			
교통법규 위반수	-	-	10			
계			100			

4. 운행기록자료 제출 현황 확인

전세버스 공시시스템 - 상단 메뉴 '교통안전정보 공시' - 좌측 메뉴 '공시항목별 관리' - '운행기록자료 제출' 클릭

[본점] 29:42

운수회사정보관리
교통안전정보 공시
경영 및 서비스 평가
전세버스 교통안전통보서
커뮤니티
공시제도 정보조회

교통안전정보 공시
공시항목별 관리
①클릭
운행기록자료 제출

대시보드

공시정보승인이력

공시항목별 관리

- ↳ 교통안전 향상 투자 노력
- ↳ 입퇴사 운전자 정보 관리
- ↳ 산재보혐요율
- ↳ 차량정검 및 관리
- ↳ 운행기록자료 제출
- ↳ 운행기록자료 취급요율
- ↳ 교통법규 위반건수
- ↳ 적격 운전자 비율
- ↳ 운전자 법정 교육 정보
- ↳ 교통안전도 평가지수

공시결과조회

이의신청 및 접수변경 이력

○ 운행기록자료 제출

2023년도 상반기

운수회사명	[본점]	법인번호	
공시제도 차수/상태	2023년도 상반기(2023-01-01~2023-06-30) /	항목	운행기록자료 제출
공시제도 반영여부/배점	반영 / 10점	평가평점	10 / 100 점

②클릭

❗ 알려드립니다.

- 평가내용(평가산식)
 - 운행기록계 제출율 = $\frac{\text{월별 DTG제출대수합계}}{\text{평가기간 월별 차량보유대수합계}} \times 100\%$
 - ※ 최소 1일 이상 운행기록이 있는 DTG 자료를 제출한 경우 제출 대수로 인정 (보유기간 10일 미만 차량 제외)
- 평점부여 방법
 - 운행기록계 제출실적 평점방법은 운행기록계 제출율(%)을 100점 만점으로 하여 배점(10점) 기준으로 환산
 - ※ 운행기록계 제출실적이 10% 이하인 경우에는 평점 1점 부여
 - ※ 지자체에서 승인한 휴업(번호판 반납)으로 운행중지한 차량은 제출 대상에서 제외
 - ※ 6개월 미만 업체의 경우 평점에 운영기간 비율(n/6) 곱하여 산정함

• 평가평점 산출표

제출해야되는건수(건)	제출건수	평점
0	0	0

5. 운행기록자료 제출 현황 확인

'운행기록자료 제출' 페이지 하단의 자료제출 현황 확인

운수회사정보관리 | 교통안전정보공시 | 경영 및 서비스평가 | 전세버스 교통안전등보서 | 커뮤니티 | 공시제도정보조회

제출대상인정여부 전체 차량번호 검색

* 기간 내 보유차량 수 : 총 32 대 / 기간 내 보유차량 수 X 보유월 = 총 제출해야 할 건수 : 총 153 건 / 기간 내 제출 건수 : 총 66 건

* View : 1

No.	운수회사명	법인번호	차량번호	보유시작일	보유종료일	7	8	9	10	11	12	이의신청/ 점수변경 대상 (처리일)
						제출인정 (운행일수)	제출인정 (운행일수)	제출인정 (운행일수)	제출인정 (운행일수)	제출인정 (운행일수)	제출인정 (운행일수)	
16		1101	9	경기7	20	2022-09-05	X (0)	X (0)	미대상	미대상	미대상	미대상
15		1101	9	경기7	20	9999-12-31	X (0)	X (0)	O (4)	O (14)	O (15)	O (5)
14		1101	9	경기7	20	9999-12-31	X (0)	X (0)	O (9)	O (24)	O (25)	O (15)
13		1101	9	경기7	20	9999-12-31	X (0)	X (0)	O (6)	O (4)	X (0)	X (0)
12		1101	9	경기7	20	9999-12-31	X (0)	X (0)	X (0)	X (0)	X (0)	X (0)
11		1101	9	경기7	20	9999-12-31	X (0)	X (0)	O (5)	O (24)	O (26)	O (19)
10		1101	9	경기7	20	9999-12-31	X (0)	X (0)	O (7)	O (20)	O (24)	O (22)
9		1101	9	경기7	20	9999-12-31	X (0)	X (0)	O (6)	O (23)	O (24)	O (23)
8		1101	9	경기7	20	9999-12-31	X (0)	X (0)	O (8)	O (27)	O (22)	O (24)
7		1101	9	경기7	20	9999-12-31	X (0)	X (0)	O (4)	O (20)	O (16)	O (22)
6		1101	9	경기7	20	9999-12-31	X (0)	X (0)	O (4)	O (19)	O (15)	O (22)
5		1101	9	경기7	20	9999-12-31	X (0)	X (0)	O (4)	O (19)	O (15)	O (22)
4		1101	9	경기7	20	9999-12-31	X (0)	X (0)	O (4)	O (19)	O (15)	O (22)
3		1101	9	경기7	20	9999-12-31	X (0)	X (0)	O (4)	O (19)	O (15)	O (22)
2		1101	9	경기7	20	9999-12-31	X (0)	X (0)	O (4)	O (20)	O (16)	O (22)

X 표시 : 운행기록자료 제출이 되지않았음을 의미

운행기록자료 제출이 누락된 경우 → 운행기록분석시스템(eTAS)에 운행기록자료 업로드 및 자료 다운로드하여 이의신청

* 반영 여부 값 클릭하여 상태 값 변경

6. 운행기록분석시스템 (eTAS) 접속

운행기록분석시스템 홈페이지 접속 (etas.kotsa.or.kr) 및 로그인 클릭

The screenshot shows the homepage of the eTAS (Digital Tachograph Analysis System) website. The browser address bar shows the URL https://etas.kotsa.or.kr/index.jsp. The website header includes the eTAS logo and navigation links for HOME, 로그인, 회원가입, and 아이디/비밀번호 찾기. A blue navigation bar contains links for 운수회사/개인사업자, GIS분석, 통계분석, 정보마당, and 시스템소개. The main content area features a large banner with the text "Digital Tachograph Analysis System" and "운행기록 분석시스템 eTAS". Below the banner, there are several sections: "공단통합 로그인" (highlighted with a red box), "매뉴얼다운로드" (Manual Download) with links for 운행자료 제출방법, DTG시험 통과제품, DTG 제품별사용 설명서, 시스템 사용설명서 (간편매뉴얼), and 시스템 사용설명서 (상세매뉴얼); "운행기록자료 전용전송 프로그램" (ETAS 업로드); "문의" (Inquiry) with contact information; "공지사항" (Notice) regarding the 2023 location change; "홍보동영상" (Promotional Video) with thumbnails for "시스템 홍보 동영상" and "운수회사 인터뷰 동영상"; and "FAQ" (Frequently Asked Questions) with a list of questions. The footer contains logos for the Ministry of Education, National Highway Traffic Safety Administration (T.S.), and T.M.A.C.S., along with contact information and a QR code.

7. '위험운전행동 통계' 클릭

로그인 후, 상단 메뉴 중 '운수회사/개인사업자' → '위험운전행동 통계' 클릭

The screenshot shows the eTAS (운행기록분석시스템) web portal. The top navigation bar includes '운수회사/개인사업자', 'GIS분석', '지역본부/지사업무', '통계분석', '정보마당', and '시스템소개'. The '운수회사/개인사업자' menu is expanded, showing various options. The '위험운전행동 통계' (Dangerous Driving Behavior Statistics) option is highlighted with a red box, and a red arrow labeled '클릭' (Click) points to it. Other visible options include '종합진단표', '운행정보 분석 통계', '위험운전행동 통계', '위험운전행동 분석', '자료제출현황', '기초정보 관리', '배차정보 관리', '오류분석', '연비통계', and '자동차 검사 및 DTG 점검현황'. The right sidebar contains quick links for '화면크기', 'QUICK MENU', 'eTAS 개인정보 수정', 'FAQ', '소프트웨어 자료실', '메뉴얼 자료실', and '위험운전 행동기준'. The bottom section features a '문의' (Inquiry) section with contact information (054-459-7244, 7245, 7246), a '공지사항' (Notice) section with a 2023 notice, and a 'FAQ' section with several questions and answers.

8. '자동차별(DTG 기준)' 조회

' 위험운전행동 통계' → 하위메뉴 중 '자동차별(DTG 기준)' 클릭

eTAS
운행기록분석시스템

HOME | 로그아웃 | 한국교통안전공단 개인정보수정 | 시스템 이용안내

운수회사/개인사업자 GIS분석 지역본부/지사업무 통계분석 정보마당 시스템소개

운수회사/개인사업자

종합진단표

운행정보 분석 통계

위험운전행동 통계

- 제출일별 (파일 기준)(U)
- **자동차별 (DTG 기준)**
- 운전자별 (배차 기준)(U)
- 운전자별 (DTG 기준)
- 노선별 (운전자 기준)
- 노선별 (자동차 기준)
- 시간대별
- 요일별
- 월별
- 분기별
- 년도별 (요약)

위험운전행동 분석

자료제출현황

기초정보 관리

배차정보 관리

자동차별 (DTG 기준)

회사명 (사업자번호로도 검색가능) ① 회사명 입력

자동차

운영기간 1주전 1개월전 3개월전

년 월

③ '조회' 클릭

② 운영기간 : 조회하고자하는 월 선택
(예) 1월 운행기록을 보고자하는 경우,
2023년 1월로 설정

총 0건 [1/0] 페이지 20개씩 보기

자동차등록번호	위험운전행동(회)		주요위험 운전행동	위험수준	제출자료		총운행 거리 (km)	총운행 시간 (시)
	100km당	실제 횟수			운행일수	자료(건)		

조회 결과가 없습니다.

- 통계 기준 : 전일 23시까지 제출 완료된 운행기록자료 기준입니다.
- 제출된 자료 중 운행거리가 0인 자료는 분석대상에서 제외됩니다.
- 요약에 표시되는 위험운전행동 100km당 횟수는 목록 평균을 나타냅니다.
- 양호 : 업종평균 0.5배 이하, 보통 :업종평균의 0.5배 초과 ~ 업종평균 이하, 주의 : 업종평균 초과 ~ 업종평균 1.5배 이하
위험 : 업종평균 1.5배 초과 ~ 업종평균 2배 이하, 매우위험 : 업종평균 2배 초과
- 업종 평균 계산법 : 검색 기간의 (동일업종의 전체 위험운전행동건수) / (동일업종의 전체운행거리) * 100

화면크기

QUICK MENU

eTAS
개인정보 수정

FAQ

소프트웨어
자료실

매뉴얼
자료실

위험운전
행동기준

원격지원
서비스

9. '자동차별(DTG 기준)' 조회

운행기간별 자료 엑셀다운로드

eTAS
운행기록분석시스템

HOME | 로그아웃 | 한국교통안전공단 개인정보수정 | 시스템 이용안내

운수회사/개인사업자 GIS분석 지역본부/지사업무 통계분석 정보마당 시스템소개

운수회사/
개인사업자

종합진단표

운행정보 분석 통계

위험운전행동 통계

- 제출일별 (파일 기준)(U)
- **자동차별 (DTG 기준)**
- 운전자별 (배차 기준)(U)
- 운전자별 (DTG 기준)
- 노선별 (운전자 기준)
- 노선별 (자동차 기준)
- 시간대별
- 요일별
- 월별
- 분기별
- 년도별 (요약)

위험운전행동 분석

자료제출현황

기초정보 관리

배차정보 관리

오류분석

여비트계

자동차별 (DTG 기준)

회사명 (주) 관광 (사업자번호로도 검색가능)

자동차 자동차 등록번호를 입력해 주세요

운영기간 1주전 1개월전 3개월전

2023 년 01 월

클릭

총 32건 [1/2] 페이지 20개씩 보기 인쇄

자동차등록번호	위험운전행동(회)		주요위험운전행동	위험수준	제출자료		총운행거리 (km)	총운행시간 (시)
	100km당	실제 횟수			운영일수	자료(건)		
경북간	46.4	1,175	급출발	위험	21	95	2,531	7,062
경북간	51.6	1,033	급가속	위험	22	86	2,002	6,910
경북간	20.2	431	급감속	보통	20	57	2,134	4,833
경북간	9.4	169	급가속	양호	21	78	1,791	5,804
경북간	12.9	295	급가속	양호	21	56	2,293	5,510
경북간	28.1	488	급가속	보통	20	247	1,735	7,376
경북간	18.9	432	과속	보통	20	83	2,291	5,737
경북간	32	802	급가속	주의	20	42	2,506	6,366
경북간	37.5	1,164	급가속	주의	21	59	3,108	6,921
경북간	11.8	112	급가속	양호	19	71	953	3,490

화면크기



QUICK MENU



eTAS
개인정보 수정



FAQ



소프트웨어
자료실



메뉴얼
자료실



위험운전
행동기준

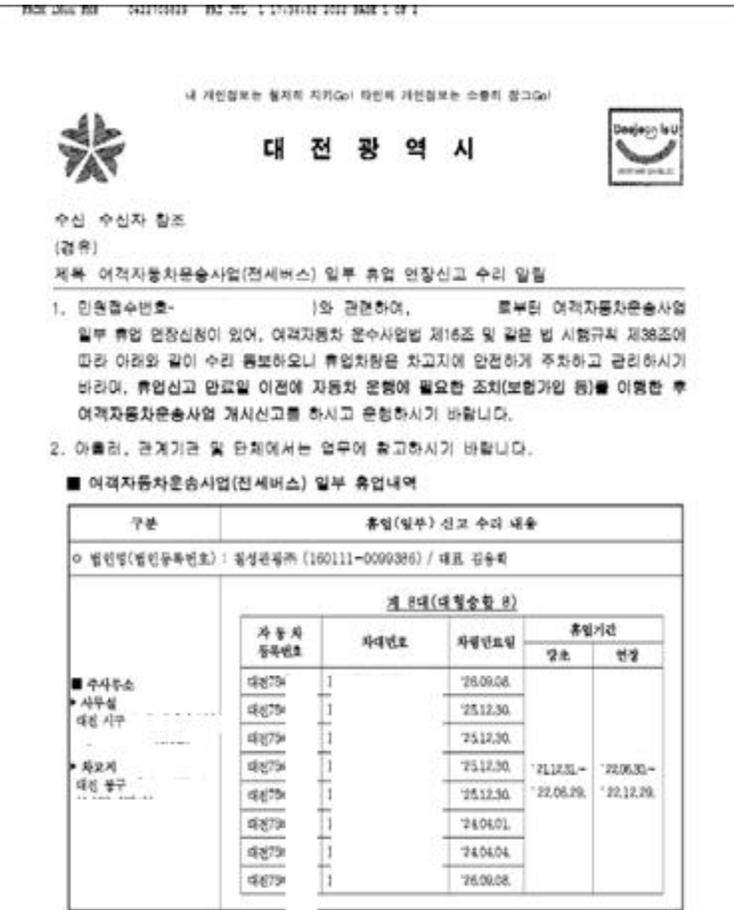
원격지원
서비스

※ 휴차 또는 미운행 차량인 경우

● 휴업 차량으로 신고한 경우

: 지자체 '휴업 신고 수리' 공문 증빙자료로 제출

(예시)



* 휴업사유 : 경기불황으로 인한 휴차
* 휴업 기간 중 차량을 초과하지 않도록 주의하기 바랍니다. 끝.

● 운행하지 않은 차량인 경우

: 전세버스 운행기록증발급시스템 접속 → 미운행 차량 번호 입력, 미운행 기간 입력하여 조회 → 조회 결과 화면 증빙자료로 제출

(예시)

