



## 서울시전세버스운송사업조합



수신자 교장선생님

참 조 행정실장(경리관)님

제 목 『서울 전세(관광)버스 이용』 협조 요청

1. 귀 교의 무궁한 발전과 미래인재 양성을 위해 진력하시는 교장선생님 이하 교직원 여러분의 건승을 기원합니다.

2. 서울전세버스업계는 서울의 높은 지가(地價)와 물가 등 경영상 어려움에도 서울업체로서 자부심으로 우리자녀들의 교통안전과 편의를 제공하기 위해 안전규정을 준수하며 종사자 교육 및 각종 차량점검과 검사 등을 통해 안전운행에 최선을 다하고 있습니다.

3. 지난해 코로나19로 인한 2년여의 운행단절을 지나 운행이 재개 되는듯하다가 돌연 어린이 현장학습 등 비상시적 운행 전세버스까지 어린이 통학버스 기준에 적합한 차량으로 이용해야 한다는 법제처 유권해석으로 초등학교이하 계약 대부분이 취소되어 또다시 돌이킬 수 없는 영업손실 피해를 입었는 바, 우리업계는 국회와 정부부처 등을 통한 각고의 노력으로 이례적 단기간에 비상시적 현장체험학습 차량은 어린이 통학버스에 포함되지 않도록 도로교통법이 개정되었으나 물품 등 재고와 달리 무형의 용역 특성상 경과한 시간에 대한 보상은 받을 수 없었습니다.

4. 또한 장기간 운행중단과 열악한 처우로 상당수 운수종사자(기사)가 타업종으로 이직하여 운행인력 부족으로 다수차량이 휴업중이며, 제조사의 신조차 출고 지연과 정부의 친환경자동차 전환 압박, 인건비·유가 등 각종 물가인상으로 전세버스사업자들은 극심한 경영난을 겪으며 운임인상 요인을 반영할 수 밖에 없는 현실에 처해 있습니다.

5. 다만 전세버스업계는 수학여행, 현장학습 등 학단 이용에 있어 업계형편만을 고려한 요금 인상을 할 경우 비용부담이 개별학생(학부모)들에게 가중될 것을 우려하여 최대한 인상폭을 자재하고 있습니다.

6. 이러한 전세버스업계 현실을 감안하여 원활한 학사일정을 수행하기 위해서 차령, 서류간소화 등 입찰조건에 융통성을 발휘해 주시기 바라며, 법 준수와 지역경제 활성화 차원에서 서울시 세수(稅收)에 기여하고 있는 서울전세버스를 이용해 주실 것을 간곡히 요청드립니다.

※ 서울등록 전세버스업체 현황 등 참고자료는 조합홈페이지([www.tourbus.or.kr](http://www.tourbus.or.kr)) 자료실에서 다운로드 가능. -끝-

서울시 전세버스운송사업  
이사장 오성



과장 (기획관리)	박영수	부장 (기획관리)	라영석	상무	박호동	이사장
시행	서전버조 24 -49호	( 2024.03.07 )	접수	( )		
우	05510	서울특별시 송파구 올림픽로 319(신천동, 교통회관 11층)	/	<a href="http://www.tourbus.or.kr">http://www.tourbus.or.kr</a>		
전화	02-422-0019	전송	02-418-0071	/		/공개

"안전띠는 생명띠, 정지선은 생명선."