

# 사도조합, 공제지부 사고예방 간담회 개최

## □ 개요

- (배경) 사고감소 활동의 주체인 연합회와 조합원들이 사고예방 활동에 적극적이고 능동적으로 참여하고, 각 시도 조합과 공제조합본부 및 공제지부는 사고조합원 집중 관리 등 사고 예방 사업을 적극 지원하여, 전세버스 교통사고율 획기적 감소 위해 추진
- (참석자) 전국 전세버스연합회 회장, 공제조합이사장, 경영지원실장, 16개 시·도조합 전무이사, 공제조합 시·도지부장, 공제조합 본부(본부장, 실장, 팀장 등)
- (일시 및 장소) 2024.07.24.(수) 10:30, 오송 C&V센터 3중회의실

## □ 주요 내용

- 전국전세버스연합회(회장 오성문)는 7월 24일(수) 10시 30분 전세버스 사고예방을 통한 조합원들의 경영 활성화 방안 및 공제조합 경영손실에 대한 대책을 마련하고자 16개 시·도조합 전무이사과 공제조합 16개 시·도지부장과 함께 「시·도조합 공제지부 사고예방 간담회」를 실시하였다.
- 이날 간담회에서 오성문 연합회장은 코로나19 이후 전세버스 교통사고가 급증함에 따라 공제 경영손실로 인한 공제 적자누적으로 사고예방 사업이 무엇보다 필요한 시점임을 설명하고 공제조합 경영개선을 위해 각 시·도조합과 공제지부와 연계한 사고감소 활동이 절대적으로 필요한 시점임을 강조하였으며,
- 조합원 및 공제 경영 위기 상황에서 심각성과 위기의식 공감의 필요하고, 책임감과 사명감을 가지고 사고예방 사업을 적극 실시하는 것이 절대적으로 필요한 상황임을 인지하고 각 시·도지부에서 시·도조합과 함께 체계적인 추진계획을 수립하여 계획에 맞게 사고예방 사업을 적극 추진하고 주기적으로 추진사항에 대하여 점검하여 줄 것을 당부하였다.

- 또한, 전세버스 사고는 85%가 운전자 부주의 등 인적요인에 의한 사고로 운전자 교육 등 관리가 절대적으로 필요하고, 전체 조합원 대상으로 교통사고 손해율을 10% 감소시켜도 108억원을 절감할 수 있음을 설명하고 적극적인 사고예방 활동을 추진을 위해 시·도조합과 공제조합이 유기적으로 연계하여 원활한 상호협조를 통해 효율적인 사고예방 업무가 추진되기를 당부하였다.
- 이에 따라, 각 시·도조합 및 시·도 공제지부는 적극적으로 연계하여 지역별 안전교육을 확대 실시하고, 손해율 고위험군 업체와 사고다발 운전자에 대한 집중특별관리를 통해 계도활동 및 교육 등 안전사업 추진에 대한 지속적인 관리·감독을 강화하기로 하였으며 현장점검을 실시하기로 하였다.
- 이와 함께 연합회 및 공제조합 본부에서는 사고 손해율 감소를 목적으로 지역별 안전관리 담당자 사고예방 간담회 실시 및 교육 지원, 차내안전사고 다발 업체 스티커 부착 시범사업, 장기무사고 조합원에 대한 교통안전 인증 제도, 「교통사고 무사고 100일」 운동 캠페인 등 다각적이며 포괄적인 대책을 마련하여 시행하기로 하였다.
- 오성문 연합회장은 십수년동안 내재되어 책임전가되었던 보험료 인상과 손실부담금 부과에 대해 국토교통부 개선명령으로 시행되면서 조합원들로부터 많은 질타를 받고 있는 상황이지만 누군가는 청산해야 할 난제이므로 자신의 임기 내 반드시 해결해 나가겠다는 의지를 표명하였으며,
- 더불어, 사고예방을 통한 교통사고 감소없이는 공제조합의 존립이 우려되는 상황이므로 시·도조합과 공제조합이 상생하는 길은 사고감소에 총력을 기울여야 함을 촉구하였으며 향후 연합회 및 공제조합에서는 사고예방에 총력을 다할 것임을 밝히고 전세버스 업계를 위해 사고예방에 대한 목적인 바를 이룰 수 있도록 적극적인 협조를 마지막으로 당부하였다

## 주요 추진계획

- 무사고 100일 운동 전개
- 손해율 300% 이상 업체에 대한 집중관리 실시
  - 본부 경영지원실에서 각 시·도지부에게 안전교육에 활용할 수 있도록 교안을 작성하여 배포
- 고위험군 운수종사자 안전교육 및 관리·감독 철저 실시
  - 60~70대 운전자 통계분석을 통해 고령운수종사 관리
- 각 시·도 지역 안전관리 담당자 사고예방 간담회 실시
- 대기업 통근차량 관리 담당자(SK하이닉스, 삼성, LG 등)에게 통근차량 이용시 차내 안전벨트 착용 철저 안내 공문 시행
- 각 시·도지부장의 책임과 사명을 가지고 사고예방 활동을 적극 시행 및 사고 발생 시 사고현장 직접 현장출동 대응
- 신월여의지하차도, 서부간선지하차도 사고감소를 위하여 네비게이션 업체와 대형버스 진입도록 제한 안내 프로그램 개발 협력 추진

